

**TERPEL SYNTHETIC BLEND****SAE 5W-30****API SP / ILSAC GF-6A**

---

**DESCRIPCIÓN**

TERPEL Synthetic Blend SAE 5W-30 brinda protección adicional contra los efectos nocivos de la conducción urbana, donde los automóviles sufren un mayor estrés debido a constantes avances y frenados. Su fórmula de baja fricción ayuda a mejorar el rendimiento del combustible para una vida útil prolongada del motor, ayuda a proteger contra el óxido, la corrosión, el desgaste en el arranque y la acumulación de barniz, y elimina la necesidad de aditivos adicionales. También protege contra la degradación térmica, lo que ayuda a prevenir el pegado de anillos. Especialmente formulado para proteger los motores de inyección directa de gasolina de alta compresión contra la pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y el desgaste de la cadena de distribución.

**BENEFICIOS**

- Protección contra el desgaste de la cadena de distribución y la pre-ignición a baja velocidad (LSPI), un fenómeno potencialmente catastrófico que ocurre en motores GDI (inyección directa de gasolina).
- Protección avanzada contra óxido, corrosión, lodos, barniz y desgaste.
- Mejor rendimiento del combustible.
- Mayor estabilidad térmica para motores más pequeños que operan a temperaturas más altas.
- Excelente control para intervalos prolongados de cambio de aceite recomendados por los fabricantes.

**APLICACIONES**

TERPEL Synthetic Blend SAE 5W-30 cumple o supera los exigentes requisitos del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC) GF-6A y todas las categorías ILSAC anteriores, desde GF-5 hasta GF-1. ILSAC GF-6 comprende el estándar más reciente para aceites de motor de automóviles de pasajeros, vans, camionetas ligeras y vehículos utilitarios deportivos.

También cumple con los requisitos de API SP y categorías anteriores de API como SN PLUS, SN, SM y SL. Las recomendaciones de viscosidad varían según la temperatura y el fabricante del motor.

Adecuado para vehículos Suzuki, Subaru, Nissan y Mazda.

## CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES DE:

- ILSAC GF-6A
- API SP, SN PLUS, SN, SM, SL
- Ford WSS-M2C961-A
- Ford WSS-M2C946
- Chrysler MS-6395
- GM6094M

\*Siempre consulte el manual del fabricante para verificar el fluido correcto para su equipo.

| ESPECIFICACIONES                    | RESULTADOS |
|-------------------------------------|------------|
| Grado SAE                           | 5W-30      |
| Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F) | 0.8592     |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt   | 59.5       |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt  | 9.9        |
| Índice de Viscosidad                | 153        |
| Viscosidad CCS, cP @ -30°C          | 5,840      |
| Volatilidad Noack, %                | 12         |
| Viscosidad HTHS, cP @ 150°C         | 3.0        |
| Punto de Inflamación, °F            | 432        |
| Punto de Fluidez, °C (°F)           | -45 (-49)  |
| Color                               | 2.5        |
| Fósforo, % peso                     | 0.07       |
| Zinc, % peso                        | 0.08       |

\*Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.