TERPEL ACEITE PARA ENGRANAJES

SAE 85W-140

API GL-5 / MT-1

DESCRIPCIÓN

TERPEL Aceite para Engranajes GL-5 SAE 85W-140 es un lubricante comercial de alto desempeño para engranajes de servicio pesado. Proporciona un rendimiento superior gracias al uso de aceites base de calidad y un sistema avanzado de aditivos. Posee propiedades antisoldadura, antirrayado y antidesgaste para una lubricación efectiva de engranajes bajo extrema presión.

Proporciona excelente protección a transmisiones comerciales, ejes y mandos finales bajo condiciones de operación severas. Está diseñado para aplicaciones que requieren servicio API GL-5.

BENEFICIOS

- Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, que reducen la formación de depósitos y la degradación del lubricante.
- Excelente protección contra el desgaste provocado por baja velocidad o alto torque, que mejora la capacidad para soportar cargas.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas, que reduce el desgaste durante el arranque.
- Mejora la lubricación y la vida útil de los sellos gracias al buen control de la formación de espuma.
- Excelente en equipos pesados que demandan mayor rendimiento en la lubricación del tren de mando.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado.
- Excelente desempeño en trenes de mando actuales y en modelos más antiguos.

APLICACIONES

TERPEL Aceite para Engranajes GL-5 SAE 85W-140 se recomienda para todos los camiones de carretera de servicio pesado y ligero, furgonetas y autobuses que requieren fluidos de tipo API GL-5 y/o MT-1.

También se recomienda para otras aplicaciones que requieran este tipo de fluido, como construcción, minería, agricultura y explotación de canteras, y para aplicaciones de deslizamiento limitado.

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES DE:

- AGMA 250.04
- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Ejes Arvin Meritor
- Arvin Meritor 0-76-A/B/D/M/N/P/Q
- Cincinnati Milacron
- DAF (GL-5 lubricante para ejes)
- David Brown S1.53.101(E)
- DIN 51517, Parte 3
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- Komatsu KES 07.861
- Mack GO-J
- MAN 341 Z-1
- MAN M 3343 Tipo M
- MB 235.0, 235.1, 235.5, 235.6, 235.8
- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 deslizamiento limitado
- Mercedes Benz 235.20
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania STO 1:0, 2:0A
- U.S. Steel 224
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 02A/B, 05A/B/C4, 07A, 08, 12A/B/C4/E, 16A/B/C/D/E4/F, 17A/B, 19A/B/C, 21A/B
- MAN 342 Tipo M1, M2, M3

*Siempre consulte el manual del fabricante para verificar el fluido correcto para su equipo.

ESPECIFICACIONES	RESULTADOS
Grado SAE	85W-140
Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F)	0.8925
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	367.2
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	27.44
Índice de Viscosidad	101
Viscosidad Brookfield, cP @ -26°C, Máx.	150,000
Punto de Inflamación, °F	415
Punto de Fluidez, °C (°F)	-15 (5)
Color	4.0

*Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.